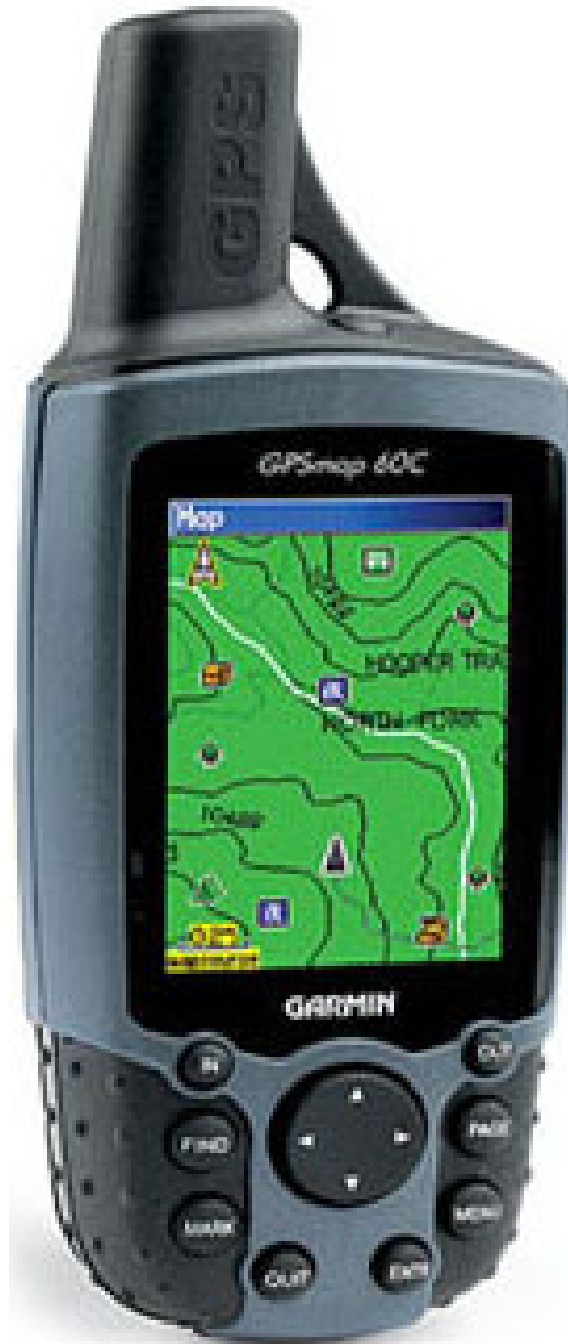





60CSX

Revisione 08 del 31/03/2010

Manuale



	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

SOMMARIO

1. Prefazione	8
2. Descrizione apparecchio	8
3. Accensione	8
4. Tasto Find	9
4.1. Waypoint.....	9
4.1.1. Cambiare simbolo waypoint.....	9
4.1.2. Cambiare nome waypoint.....	9
4.1.3. Opzione vai.....	9
4.1.4. Opzione mappa.....	9
4.1.5. Opzione cancella waypoint.....	9
4.1.5.1. Trova per nome.....	9
4.1.5.2. Seleziona simbolo.....	10
4.1.5.3. Cambia riferimento.....	10
4.1.5.4. Elimina.....	10
4.2. Geocache.....	10
4.3. Città.....	10
4.3.1. Vai a.....	10
4.3.2. Mappa.....	10
4.3.3. Salva.....	10
4.4. Uscite.....	10
4.4.1. Vai a.....	11
4.4.2. Mappa.....	11
4.4.3. Salva.....	11
4.4.4. Seleziona categoria.....	11
4.4.5. Seleziona carta.....	11
4.4.6. Seleziona uscita.....	11
4.4.7. Cambia riferimento.....	11
4.5. Località trovate recentemente.....	11
4.5.1. Vai a.....	11
4.5.2. Mappa.....	12
4.5.3. Salva.....	12
4.6. Tutti i punti di interesse.....	12
4.6.1. Vai a.....	12
4.6.2. Mappa.....	12
4.6.3. Salva.....	12
4.7. Indirizzi.....	12
4.7.1. Vai a.....	12
4.7.2. Mappa.....	12




60CSX


Revisione 08 del 31/03/2010

Manuale

4.7.3. Salva.....	13
4.8. Incrocio.....	13
4.8.1. Vai a	13
4.8.2. Mappa.....	13
4.8.3. Salva.....	13
4.9. Cibo.....	13
4.9.1. Vai a	13
4.9.2. Mappa.....	13
4.9.3. Salva.....	13
4.10. Carburanti.....	14
4.10.1. Vai a	14
4.10.2. Mappa	14
4.10.3. Salva	14
4.11. Alloggi.....	14
4.11.1. Vai a	14
4.11.2. Mappa	14
4.11.3. Salva	14
4.12. Centri commerciali	14
4.12.1. Vai a	15
4.12.2. Mappa	15
4.12.3. Salva	15
4.13. Banca/Bancomat	15
4.13.1. Vai a	15
4.13.2. Mappa	15
4.13.3. Salva	15
4.14. Spettacoli.....	15
4.14.1. Vai a	16
4.14.2. Mappa	16
4.14.3. Salva	16
4.15. Divertimento	16
4.15.1. Vai a	16
4.15.2. Mappa	16
4.15.3. Salva	16
4.16. Attrazioni.....	16
4.16.1. Vai a	16
4.16.2. Mappa	17
4.16.3. Salva	17
4.17. Servizi civici	17
4.17.1. Vai a	17
4.17.2. Mappa	17
4.17.3. Salva	17
4.18. Ospedali	17
4.18.1. Vai a	17
4.18.2. Mappa	17
4.18.3. Salva	18
4.19. Trasporti	18
4.19.1. Vai a	18
4.19.2. Mappa	18
4.19.3. Salva	18
4.20. Autofficine.....	18

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

4.20.1.	Vai a	18
4.20.2.	Mappa	18
4.20.3.	Salva	18
4.21.	Altri	19
4.21.1.	Vai a	19
4.21.2.	Mappa	19
4.21.3.	Salva	19
4.22.	Punti di interesse personali	19
4.22.1.	Vai a	19
4.22.2.	Mappa	19
4.22.3.	Salva	19
4.23.	Punti marini	19
4.24.	Punti geografici	20
4.24.1.	Vai a	20
4.24.2.	Mappa	20
4.24.3.	Salva	20
5.	Tasto Mark	20
6.	Tasto Quit	21
7.	Tasto Enter	21
8.	Tasto Menù	21
8.1.	Pagina satelliti e tasto Menù	21
8.1.1.	Usa con GPS Off	21
8.1.2.	Traccia su	22
8.1.3.	Colore singolo	22
8.1.4.	Nuova posizione	22
8.1.5.	Quota GPS	22
8.2.	Pagina mappa e tasto Menù	22
8.2.1.	Interrompi navigazione	22
8.2.2.	Ricalcola	22
8.2.3.	Campi dati	22
8.2.4.	Modifica campi dati	22
8.2.5.	Testo di guida	23
8.2.6.	Impostazione carte	23
8.2.7.	Misura distanza	23
8.2.8.	Abilità Declutter	23
8.2.9.	Ripristina preimpostazioni	23
8.3.	Pagina computer di viaggio e tasto Menù	23
8.3.1.	Azzerà	23
8.3.2.	Numeri grandi	23
8.3.3.	Modifica campi dati	23
8.3.4.	Ripristina preimpostazioni	24
8.4.	Pagina bussola e tasto Menù	24
8.4.1.	Punta e vai	24
8.4.2.	Interrompi navigazione	24
8.4.3.	Ricalcola	24

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

8.4.4. Indicatore rotta/rilevamento	24
8.4.5. Campi dati.....	24
8.4.6. Modifica campi dati.....	24
8.4.7. Calibrazione bussola	24
8.4.8. Ripristina preimpostazioni.....	25
8.5. Pagina altimetro più tasto Menù.....	25
8.5.1. Traccia su tempo.....	25
8.5.2. Vedi plot di pressione	25
8.5.3. Scala di zoom	25
8.5.4. Modifica campi dati.....	25
8.5.5. Azzera	25
8.5.6. Calibrazione altimetro.....	25
8.5.7. Ripristina preimpostazioni.....	26
8.6. Pagina altimetro e tasto Enter.....	26

9. Menù principale.....	26
9.1. Tracce	26
9.1.1. Impostazioni.....	26
9.1.2. Impostazioni Scheda dati	27
9.1.3. Elimina.....	27
9.1.4. Salva.....	27
9.1.5. TracBack.....	27
9.1.6. Pagina registro traccia e tasto MENU	28
9.1.6.1. Calcolo area	28
9.1.6.2. Cancella tutti i salvati.....	28
9.2. Rotte.....	28
9.3. Autostrade	29
9.4. Impostazioni	29
9.4.1. Sistema.....	29
9.4.1.1. Posizione dello strumento durante la marcia.....	29
9.4.1.2. Posizione dei satelliti rispetto alla nostra location.	29
9.4.1.3. Riflessi (multi path).....	30
9.4.2. Menù – impostazioni – sistema – menù	30
9.4.2.1. Ripristina preimpostazioni	30
9.4.2.2. Info sulla scheda	30
9.4.2.3. Versione software.....	31
9.4.3. Schermo	31
9.4.4. Interfaccia	31
9.4.5. Toni.....	31
9.4.6. Sequenza pagine	31
9.4.7. Mappa.....	31
9.4.7.1. Opzioni mappa – Generali.....	31
9.4.7.2. Opzioni mappa – Tracce	32
9.4.7.3. Opzioni mappa – Punti.....	32
9.4.7.4. Opzioni mappa – Testi	32
9.4.7.5. Opzioni mappa – informazioni.....	32
9.4.7.6. Opzioni mappa – Nautica.....	32
9.4.8. Rotta automatica	32
9.4.9. Geocache	33
9.4.10. Nautica	33
9.4.11. Ora	33
9.4.12. Unità.....	33




60CSX


Revisione 08 del 31/03/2010

Manuale

9.4.13.	Direzione	33
9.4.14.	Calibrazione.....	33
9.4.15.	Altimetro	33
9.4.16.	Messaggio di benvenuto	33
9.4.17.	Jumpmaster.....	34
9.4.17.1.	Tipo di Lancio (Menù a tendina).....	34
9.4.17.2.	Punto di impatto desiderato (DIP – Desired Impact Point)	35
9.4.17.3.	Alt. di lancio (AGL – Above Ground Level).....	35
9.4.17.4.	Alt. apertura (AGL – Above Ground Level) (Voce presente solo se si è selezionata la modalità “HALO”)... 35	
9.4.17.5.	Vento da (Voce presente solo se si è selezionata la modalità “Statico”)	35
9.4.17.6.	Lancio avanti	35
9.4.17.7.	Rotta verso HARP	35
9.4.17.8.	Pagina a vento (Accessibile tramite pulsante virtuale sullo schermo)	35
9.4.17.9.	Pagina “Costante” Accessibile tramite pulsante virtuale sullo schermo.....	35
9.4.17.10.	Pagina “Vai a HARP” (Accessibile tramite pulsante virtuale sullo schermo).....	36
9.4.17.11.	Auto a DIP (Desired Impact Point).....	36
9.5.	Prossimità.....	36
9.6.	Calendario	36
9.7.	Calcolatrice.....	37
9.8.	Cronometro.....	37
9.9.	Sole e luna.....	37
9.10.	Caccia e pesca	37
9.11.	Giochi	37
10.	Bussola	37
11.	Retroilluminazione schermo	37
12.	Inserire cartografia.....	38
12.1.	Tramite MapSource	38
12.2.	Tramite MapInstall	38
13.	Inserire tracce e rotte.....	38
13.1.	Inserire traccia	38
13.2.	Inserire traccia salvata	38
13.3.	Inserire rotta	39
13.4.	Come trasferire al 60CSX	39
14.	Navigare rotte	39
15.	Navigare una Traccia	40
16.	Aggiornamento software	40
17.	Inserimenti POI (punti di interesse personali)	41
18.	Installazione ricevitore	41

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

19. Master reset	41
20. WASS/EGNOS	41
21. Firmware de bug menu	42
22. Hardware test menu	43
23. Test Hardware	43
24. Recuperare un 60CSx “morto”	44
25. Altre scorciatoie da tastiera	44
26. GARMIN FIRMWARE MODDER	45

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

1. Prefazione

Con questo foglio non ho alcuna ambizione ne pretesa di sostituire il manuale ufficiale fornito dalla Garmin ma solamente portare a conoscenza di tutti quella breve esperienza maturata con l'utilizzo del 60CSX. Rimando quindi tutti alla lettura in primis del manuale ufficiale.

2. Descrizione apparecchio


L'apparecchio funziona tramite due pile di tipo AA da inserire nel dorso dell'apparecchio dopo aver rimosso l'apposito coperchio. Nello stesso vano trova posti pure l'alloggiamento per l'eventuale scheda MSD su cui andrà caricata la cartografia e gli eventuali dati se preferiamo un loro salvataggio su detta scheda. Sempre posteriormente sotto un'apposita protezione troviamo la porta per il connettore USB di tipo 1 per il trasferimento da e per lo strumento di tutti i dati quali cartografia, waypoint, rotte, tracce etc. Subito sopra troviamo una presa per eventuale antenna esterna. A lato una porta dati di tipo NMEA tramite la quale possiamo, oltre che alimentare l'apparecchio, scambiare dati con eventuali apparecchiature esterne.



Sul fronte trova posto un ampio schermo a colori e una serie di tasti per la gestione dello strumento. Troviamo a seguire sotto lo schermo due tasti con funzione di zoom in e zoom out. Un tasto Find per entrare nel menu waypoint e punti d'interesse, un tasto Mark per marcare i nostri waypoint, al centro un ampio tasto avente funzione di joystick per la navigazione nella schermata mappa e nei vari menù, a lato il tasto Page per cambiare pagina, il tasto Menù per entrare nel menù e sotto il tasto Quit per tornare indietro di un passaggio e il tasto Enter per confermare le nostre scelte.

3. Accensione

Accensione dello strumento attraverso il tasto superiore da tener premuto finché l'unità non emette un suono. Per lo spegnimento tenere premuto sempre lo stesso tasto. All'accensione comparirà la pagina di benvenuto dello strumento e subito dopo la pagina "Satelliti". Lo strumento durante questa fase ricerca e si collega ai satelliti localizzati in quell'area.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

4. Tasto Find

Ci si apre un menù in cui abbiamo molteplici possibilità di interazione con il 60CSX. Se poi premiamo il tasto una seconda volta entriamo direttamente nel menù "località recenti". Tenendolo poi premuto entriamo direttamente nella funzione **MOB** ovvero uomo a mare.

4.1. Waypoint

Ci vengono mostrati tutti i waypoint inseriti in un raggio di circa 50Km. Una volta evidenziato il waypoint che ci interessa abbiamo la possibilità di:

4.1.1. Cambiare simbolo waypoint

Evidenziamo il quadratino in alto a dx e tramite il pulsante Enter visualizziamo una serie di icone reimpostate per poter caratterizzare il nostro waypoint.

4.1.2. Cambiare nome waypoint

Evidenziamo il rettangolo in cui è presente la numerazione impostata in automatico dal nostro strumento ed una volta cliccato il tasto Enter abbiamo la possibilità di rinominare a nostro piacere il waypoint

4.1.3. Opzione vai.

Una volta scelta questa possibilità il nostro 60csx ci domanderà se seguire le strade o fuoristrada il nostro strumento calcolerà la strada da seguire per giungere al waypoint sempre se abbiamo caricato una mappa con la possibilità di autorouting altrimenti ci tirerà una retta tra il punto in cui ci troviamo e il punto che dobbiamo raggiungere.

4.1.4. Opzione mappa


Una volta scelta questa opzione il nostro waypoint comparirà sulle nostra mappa caricata nello strumento.

4.1.5. Opzione cancella waypoint

Cancelliamo il waypoint selezionata, dopo aver confermato nella finestra di dialogo successiva. Se premiamo Menù ci compare una finestra di dialogo in cui possiamo:

4.1.5.1. Trova per nome

Elenchiamo tutti i waypoint presenti in ordine alfabetico.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

4.1.5.2. Seleziona simbolo

Selezionando un waypoint ci verranno mostrati tutti i waypoint con quel relativo simbolo.

4.1.5.3. Cambia riferimento

Ci viene mostrata la mappa e spostandoci e confermando andiamo a visualizzare gli eventuali waypoint presenti attorno all'area scelta.

4.1.5.4. Elimina

Eliminare in blocco tutti i waypoint presenti nella lista aperta.

4.2. Geocache

Non è un gioco Garmin, ma è la caccia al tesoro MONDIALE a cui si fa riferimento su <http://www.geocaching.com/>

4.3. Città

Una volta scelta questa opzione il nostro 60csx se ha a disposizione una mappa con autorouting cerca tutte le località presenti sulla mappa, evidenziamo quella che ci interessa tramite il tasto Enter avremo la possibilità di:

4.3.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.3.2. Mappa


Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.3.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.4. Uscite

Compaiono tutte le uscite autostradali e le aree di sosta della mappa precaricata Basemap, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

4.4.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.4.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.4.3. Salva

Salviamo l'uscita autostradale come waypoint.

Se invece premiamo Menù compare una finestra di dialogo in cui possiamo:

4.4.4. Seleziona categoria

Possiamo scegliere se vederle tutte, solo le aree di servizio o altro.

4.4.5. Seleziona carta

Compare la lista della cartografia prevaricata e scegliendo una data mappa ci verranno visualizzate le uscite presenti su quella porzione di mappa.

4.4.6. Seleziona uscita

Tramite digitazione ci vengono visualizzate le uscite corrispondenti.

4.4.7. Cambia riferimento

Ci viene mostrata la mappa e spostandoci e confermando andiamo a visualizzare le eventuali uscite presenti attorno all'area scelta

4.5. Località trovate recentemente

Compaiono tutte le località cercate recentemente e premendo Menù abbiamo la possibilità di eliminare la lista, se scegliamo una località dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.5.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.



60CSX

Revisione 08 del 31/03/2010

Manuale

4.5.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.5.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.6. Tutti i punti di interesse

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente che naturalmente variano da mappa a mappa prevaricata sullo strumento, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.6.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.6.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.6.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.7. Indirizzi


A questo punto lo strumento ci chiede di inserire prima un numero, poi il nome della via e alla fine la città, mentre componiamo i vari dati lo strumento ci mostra quello che sta trovando. Una volta trovato quello che cerchiamo:

4.7.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.7.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

4.7.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.8. Incrocio

A questo punto lo strumento ci chiede di inserire prima una via, poi il nome della seconda via e alla fine la città, mentre componiamo i vari dati lo strumento ci mostra quello che sta trovando. Una volta trovato quello che cerchiamo:

4.8.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.8.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.8.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.9. Cibo

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.9.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.9.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.9.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.



60CSX

Revisione 08 del 31/03/2010

Manuale

4.10. Carburanti

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.10.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.10.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.10.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.11. Alloggi

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.11.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.11.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.11.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.12. Centri commerciali

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:



4.12.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.12.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.12.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.13. Banca/Bancomat

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.13.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.13.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.13.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.14. Spettacoli

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:



60CSX

Revisione 08 del 31/03/2010

Manuale

4.14.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.14.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.14.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.15. Divertimento

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.15.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.15.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.15.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.16. Attrazioni

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.16.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.



60CSX

Revisione 08 del 31/03/2010

Manuale

4.16.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.16.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.17. Servizi civici

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.17.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.17.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.17.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.18. Ospedali

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.18.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.18.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.



4.18.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.19. Trasporti

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.19.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.19.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.19.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.20. Autofficine

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.20.1. Vai a


Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.20.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.20.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

4.21. Altri

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.21.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.21.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.21.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

4.22. Punti di interesse personali

Compaiono tutti i punti di interesse personali caricati tramite POI Loader una volta scelto il nostro punto di interesse personale possiamo:

4.22.1. Vai a

Visualizziamo il punto di interesse scelta sulla mappa.

4.22.2. Mappa


Visualizziamo il punto di interesse scelta sulla mappa.

4.22.3. Salva

Abbiamo la possibilità di salvare il nostro punto di interesse modificandolo nei suoi campi e in secondo luogo lo possiamo eliminare.

4.23. Punti marini

Non approfondito.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

4.24. Punti geografici

Compaiono tutte le categorie vicine alla posizione corrente, scegliamo la nostra e dopo aver premuto Enter possiamo scegliere:

4.24.1. Vai a

Abilitiamo l'autorouting e lo strumento dopo averci chiesto se intendiamo seguire le strade o fuoristrada ci porterà a destinazione.

4.24.2. Mappa

Visualizziamo la località scelta sulla mappa.

4.24.3. Salva

Salviamo la località come waypoint.

5. Tasto Mark

Tramite questo tasto abbiamo la possibilità di inserire al volo eventuali waypoint. Di modificare il simbolo, il nome. Tramite l'opzione **OK** salviamo il nostro waypoint e tramite l'opzione mappa in ogni momento possiamo rivocerlo sulla nostra mappa.

L'opzione **Media** compare sempre in fondo alla pagina Mark e funziona esclusivamente con segnale GPS: è la media di posizione.


La possibilità di modificare le coordinate c'è sempre semplicemente andandoci sopra con il cursore e spostando il waypoint, sia in presenza di segnale che senza segnale GPS.

Quando si memorizza un nuovo waypoint premendo il tasto "MARK" viene attribuito automaticamente l'ultimo simbolo, usato per esempio la bicicletta e un numero successivo all'ultimo impostato. Se si è impegnati magari alla guida della bici è possibile evitare di confermare la memorizzazione con la pressione del tasto "ENTER", perché alla successiva pressione del tasto "MARK" si salva il waypoint lasciato in sospeso e se ne memorizza un altro nuovo.

Se si esegue un'escursione avendo in memoria dei dati precedenti, per esempio caricati prima di partire con una escursione precedente, e non si vogliono mescolare i waypoint vecchi con quelli nuovi che memorizzeremo strada facendo, è utile memorizzare il primo cambiando il numero assegnato automaticamente, mettendo un numero superiore rispetto all'ultimo numero usato dalle gite precedenti, per esempio mettendo 100 o 200, in questo modo quando scaricheremo i dati sul PC avremo i waypoint ben distinti tra un'escursione e l'altra, anche se magari si sovrappongono sulla mappa.

Da questa schermata possiamo quindi fare:

- confermare la scelta premendo OK
- andare sulla mappa che ci visualizzerà il waypoint appena inserito ad una risoluzione di 5m...ora se pigiamo sul Enter abbiamo la possibilità di spostare il nostro waypoint appena inserito
- media di posizione permette di registrare con PRECISIONE maggiore un determinato waypoint di

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

nostro interesse. Una volta premuto il tasto Mark (con il GPS in posizione ottimale e ben fermo) selezionare MEDIA. Verrà appunto attivata la Media di posizione che in pratica inizierà a salvare tot fix (parte un vero e proprio conteggio dei fix che vengono memorizzati) per poter così effettuare una vera e propria media delle coordinate che sono state prese, in modo da ottenere di fatto una media delle coordinate per quel punto, arrivando ad aumentare la precisione del punto stesso salvato. Si termina il procedimento premendo il tasto salva. La precisione di questi punti può avvicinarsi molto al metro!

- possiamo cambiare il simbolo da attribuire al waypoint
- possiamo cambiare il nome del waypoint...di suo lo strumento incomincia la numerazione da 001 m noi possiamo anche dagli un nome in questo caso si apre una tastierino alfanumerica e endecasillaba con cui possiamo rinominarlo fino ad un massimo di 14 caratteri
- nel riquadro nota possiamo inserire un commento a nostro piacere
- nel riquadro posizione possiamo digitare la posizione manualmente...ma questa è da fare solo se la ricezione è pessima e se conosciamo alla perfezione i dati del punto che vogliamo marcare
- quota...se noi conosciamo alla perfezione la quota possiamo cambiarla

6. Tasto Quit

Tramite questo tasto abbiamo la possibilità di di tornare alla pagina precedente a quella visualizzata oppure ci farà uscire dalla pagina corrente senza terminare l'eventuale operazione.

7. Tasto Enter

Con questo tasto confermiamo la scelta fatta.

8. Tasto Menù


Questo tasto quando premuto una volta sola a secondo della schermata ci mostra delle opzioni mentre se lo premiamo una seconda volta ci porta nella pagina del menù principale

8.1. Pagina satelliti e tasto Menù

Durante la ricerca dei satelliti all'atto dell'accensione dello strumento è consigliabile stare fermi sul posto finché non vengano agganciati i satelliti, altrimenti è possibile un allungamento dei tempi di ricerca ed addirittura un fallimento della stessa.

8.1.1. Usa con GPS Off

Dicitura che compare se si ha scelto di usarlo con GPS On e viceversa

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

8.1.2. Traccia su

Dicitura che compare se vogliamo avere la traccia su, in questo caso lo strumento visualizza la volta celeste ruotata in modo da avere il punto cardinale verso cui ci stiamo muovendo verso il lato del display adiacente al tasto di accensione. In modo tale da avere una reale disposizione dei satelliti come li vediamo sopra di noi e valutare quelli che non riceviamo se sono schermati da ostacoli e preferibile al posto del nord su.

8.1.3. Colore singolo

Dicitura che compare se abbiamo scelto di visualizzare i satelliti in modalità colorata.

8.1.4. Nuova posizione

Scegliere nuova posizione: utilizzate questa funzione se avete spostato la vostra unità per più di 900km da spenta e non riuscite ad individuare i segnali satellitari.

8.1.5. Quota GPS

Scegliere questa possibilità una volta agganciati i satelliti per poter aggiornare la quota corrente. La precisione di questo valore dipende dalla quantità di satelliti ricevuti e dalla loro posizione.

8.2. Pagina mappa e tasto Menù

8.2.1. Interrompi navigazione

Se abbiamo attiva la navigazione permette di interromperla e di riprendere la navigazione.

8.2.2. Ricalcola


Permette di ricalcolare la rotta da seguire per arrivare a destinazione.

8.2.3. Campi dati

Ci permette di scegliere se vedere la sola mappa o più campi dati fino a 4 e visualizzare qualsiasi informazione desideriamo,

8.2.4. Modifica campi dati

Una volta scelto di visualizzare i campi dati premendo nuovamente Menù abbiamo la possibilità di scegliere appunto che dati vogliamo visualizzare.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

8.2.5. Testo di guida

Possiamo scegliere se il testo di guida sia sempre visibile, non mostrarlo mai o solo durante la navigazione.

8.2.6. Impostazione carte

Qui entriamo nel menù di impostazione delle mappe, descritto qui 8.4.6

8.2.7. Misura distanza

Ci permette di misurare la distanza tra due punti.

8.2.8. Abilità Declutter

Il Declutter se attivo permette in sostanza man mano che de-zoomiamo di eliminare le scritte sempre più piccole, permettendo una visualizzazione migliore della mappa a grandi visualizzazioni..

8.2.9. Ripristina preimpostazioni

Ripristina tutti i campi dati come da fabbrica.

8.3. Pagina computer di viaggio e tasto Menù

8.3.1. Azzera


Azzeriamo tutti i dati a nostra scelta nella schermata seguente una volta scelto applica.

8.3.2. Numeri grandi

Visualizziamo i campi dati o con caratteri grandi o con caratteri normali. Se scegliamo caratteri grandi visualizziamo al massimo 3 campi dati.

8.3.3. Modifica campi dati

Una volta scelto di visualizzare i campi dati premendo nuovamente Menù abbiamo la possibilità di scegliere appunto che dati vogliamo visualizzare.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

8.3.4. Ripristina preimpostazioni

Ripristina tutti i campi dati come da fabbrica.

8.4. Pagina bussola e tasto Menù

8.4.1. Punta e vai

Permette, puntando un oggetto in lontananza traguardandolo utilizzando la freccia su del tasto frecce e la tacca superiore presente a bordo schermo, di navigare verso detto oggetto, creando un waypoint che se non specificato dall'utente avrà una distanza di circa 50km nella direzione indicata. Diversamente è possibile inserire manualmente la distanza presunta.

8.4.2. Interrompi navigazione

Se abbiamo attiva la navigazione permette di interromperla e di riprendere la navigazione.

8.4.3. Ricalcola

Permette di ricalcolare la rotta da seguire per arrivare a destinazione.

8.4.4. Indicatore rotta/rilevamento

Con il secondo si avrà la semplice freccia che indica la direzione da seguire. Il primo invece avrà una freccia che si "spezzerà" ad indicare il FUORI ROTTA. I pallini laterali, a seconda della distanza da noi impostata nell'allarme fuori rotta, indicano visivamente di quanto è quel fuori rotta.

8.4.5. Campi dati


Ci permette di scegliere se vedere la sola mappa o più campi dati fino a 4 e visualizzare qualsiasi informazione desideriamo,

8.4.6. Modifica campi dati

Una volta scelto di visualizzare i campi dati premendo nuovamente Menù abbiamo la possibilità di scegliere appunto che dati vogliamo visualizzare.

8.4.7. Calibrazione bussola

Permette di calibrare la bussola.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

8.4.8. Ripristina preimpostazioni

Ripristina tutti i campi dati come da fabbrica.

8.5. Pagina altimetro più tasto Menù

Appena tocchiamo le frecce di selezione possiamo modificare le scale di visualizzazione, personalmente sono impostato a 2560m e 56Km. Per un corretto funzionamento dell'altimetro effettuare sempre la calibrazione e durante l'uso dello strumento accertarsi di non aver ostruito i 4 forellini posti sul dorso dello strumento. Premendo il tasto Menù:

8.5.1. Traccia su tempo

Possiamo vedere il grafico della traccia impostandolo o su distanza o su tempo. Solo se la registrazione delle traccia è ON nella pagina dedicata del menu principale

8.5.2. Vedi plot di pressione

Permette di vedere l'andamento della pressione nel tempo. Solo se la registrazione delle traccia è ON nella pagina dedicata del menu principale.

8.5.3. Scala di zoom

Permette di impostare la scala con cui visualizzare i vari profili.

8.5.4. Modifica campi dati


Una volta scelto di visualizzare i campi dati premendo nuovamente Menù abbiamo la possibilità di scegliere appunto che dati vogliamo visualizzare.

8.5.5. Azzera

Azzera i vari dati

8.5.6. Calibrazione altimetro

Calibrazione dell'altimetro dello strumento, meglio utilizzare dati noti attendibili tipo mappe topografiche o rilievi dei rifugi piuttosto che la quota calcolata tramite satelliti, questo però va in conflitto con l'impostazione di regolazione automatica dell'altimetro. Per un corretto funzionamento dell'altimetro effettuare sempre la calibrazione e durante l'uso dello strumento accertarsi di non aver ostruito i 4 forellini posti sul dorso dello strumento.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

8.5.7. Ripristina preimpostazioni

Ripristina tutti i campi dati come da fabbrica.

8.6. Pagina altimetro e tasto Enter

Appena muoviamo tasto Enter scorriamo la nostra altimetria punto per punto facendoci vedere l'altezza istantanea in quel punto oltre che la data e l'ora del nostro punto. Se premiamo il tasto Enter ci verrà inoltre mostrato il punto scelto sulla mappa con relativa traccia in quel punto, avremmo inoltre la possibilità di vedere un paio di note quali:

- Se siamo su di una strada inserita nella cartografia avremmo il nome della strada
- Misura altimetrica in quel punto
- Descrizione del punto cardinale e direzione della traccia
- Distanza totale fino a quel punto scelto

Premendo nuovamente il tasto Enter ci verrà visualizzata una finestra di dialogo in qui compaiono i dati cartografici del punto scelto, scegliendone uno e premendo il tasto Enter potremmo:

- attivare la funzione navigazione verso il punto
- andare a visualizzare la mappa intera in cui si svolge la nostra traccia
- salvare il punto come waypoint

La finestra in cui possiamo effettuare queste scelte ci mostrerà il dato cartografico della mappa precaricata nel punto da noi scelto con la direzione di marcia della traccia e la sua lunghezza dal punto iniziale.

9. Menù principale

Per entrare nel menù generale dello strumento premere due volte il tasto Menù, comparirà una finestra con le varie opzioni, quest'ultimo varierà a seconda della sequenza pagine che si sceglie.

9.1. Tracce

Registro tracce in cui possiamo vedere lo spazio di memoria disponibile per registrare la nostra traccia ed inoltre tramite i due punti **ON** e **OFF** posti in alto a dx abbiamo la possibilità di avviare od arrestare la registrazione della nostra traccia. Il mio consiglio è di avviare e spegnere la traccia ogni qualvolta intendiamo registrare in quanto in questo modo evitiamo di creare più ACTIVE LOG della stessa, ed in ogni caso se noi accendiamo e spegniamo lo strumento in luoghi diversi in questa maniera evitiamo di trovarci due punti lontani tra loro ma collegati da una retta. Questo inconveniente è facilmente risolvibile con l'uso delle ultime versioni di MapSource dove sono disponibili gli strumenti di divisione della traccia e di cancellazione dei singoli punti traccia e di conseguenza segmenti che li uniscono. Mentre se ci si dimentica di attivare la registrazione della traccia il percorso effettuato non è più ripristinabile.

9.1.1. Impostazioni

Se entriamo in **Impostazioni** abbiamo la possibilità di attivare la sovrascrittura al riempimento della



60CSX

Revisione 08 del 31/03/2010

Manuale

memoria disponibile, molto pericoloso in caso di lunghe escursioni di più giorni perché potrebbe causare la perdita accidentale della prima parte del percorso. La scelta del metodo di registrazione a scelta tra automatico, a tempo e a distanza ed ancora sempre qua possiamo decidere la frequenza dei punti di rilevamento. Possiamo inoltre scegliere il colore della traccia che deve assumere durante la registrazione della stessa.

9.1.2. Impostazioni Scheda dati

Entriamo ora in **Impostazioni Scheda dati**: qua possiamo scegliere se vogliamo salvare le tracce registrate sulla msd in maniera di ottenere un back up di tutti i nostri giri, il Garmin salverà dei file in formato .gpx nominandoli annomesegiorno contenente la nostra traccia. Unica cosa negativa è l'impossibilità di poterla visualizzare sullo schermo dello strumento ma solamente su pc collegando lo strumento come Mass Storage o togliendo la scheda e inserendola direttamente nelle varie connessioni del pc. Altra cosa negativa se usiamo la scheda originale preprogrammata dalla Garmin, che avanza poco spazio disponibile e poi si corre il rischio di cancellare la cartografia originale quando si copia dalla modalità Mass Storage o tramite lettore di schede esterno.

Come mio consiglio l'opzione è da tenere in considerazione per poter effettuare giri di più giorni e registrare la traccia nel suo completo sviluppo senza la famosa limitazione dei famigerati 500 punti.

9.1.3. Elimina

Con **Elimina** eliminiamo la traccia registrata.


9.1.4. Salva

Con **Salva** salviamo la traccia nella memoria interna dello strumento ma la riduciamo a non più di 500 punti automaticamente, possiamo rinominarla a nostro piacimento e quindi si può cancellare il registro traccia.

9.1.5. TracBack

Con **TracBack** abbiamo la possibilità di percorrere la nostra traccia sia che sia una traccia che una traccia salvata. Conforme che sia una o l'altra avremo una piccola differenza e il tutto sarà influenzato dal tipo di impostazione che andremo a dare nel menù rotta automatico.

- **TracBack e traccia.** Se scegliamo questa opzione, con una traccia presente nel menù registro traccia, ci verrà mostrata l'intera traccia sopra alla nostra mappa, dovremo quindi scegliere il punto verso cui dirigerci zoomando quanto basta; scelto il punto si aprirà una finestra di dialogo con mostrati i punti registrati attorno al punto scelto, scegliamo con precisione il punto e ci verrà chiesto se seguire la traccia o le strade presenti nella nostra mappa. Quest'ultima scelta, segui traccia o segui strade, comparirà solo se nel menù rotta automatica avremo scelto avvisa in metodo di guida e avvisa in metodo segui strade.
- **TracBack e traccia salvata.** Se scegliamo questa opzione utilizzando una qualsiasi delle 20 tracce massime salvate ci verrà mostrata detta traccia sopra alla nostra mappa, zoomando

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

quanto basta scegliamo il punto verso cui dirigerci. Ma a questo punto, a differenza della traccia presente nel registro, non ci verranno mostrati i punti della traccia per una maggior precisione ma salteremo direttamente all'opzione segui traccia o segui strada, sempre se nel menù rotta automatica avremmo impostato avvisa sia in metodo di guida che metodo segui strade.

In caso di scelta segui traccia ad ogni variazione della stessa ci verrà segnalata la svolta utilizzando un avviso acustico e tramite una descrizione della nuova direzione da prendere seguito da un numero crescente. Se abbiamo scelto segui strada ci verrà pure chiesto se vogliamo arrivarci nel minor tempo o tramite il percorso più breve. Verremo condotti al punto scelto tramite un percorso calcolato dallo strumento che si discosterà dalla traccia calcolato in base alla carta inserita e alle varie impostazioni inserite nel menù rotta automatica. In quest'ultima modalità verremo avvisati sempre tramite un segnale acustico, il nome della nuova strada che dovremo seguire comparirà nella finestra di dialogo con un'ulteriore indicazione della distanza che manca al bivio ed un grafico della svolta. In questo caso se scorriamo le pagine avremmo a disposizione una nuova schermata che ci indica il percorso tramite una descrizione della svolta da eseguire, la distanza che manca e il tempo calcolato in base alla nostra velocità. In ogni momento possiamo interrompere la nostra navigazione o ricalcolarla.

Se entriamo nella pagina bussola ci verrà indicata la direzione da seguire.

9.1.6. Pagina registro traccia e tasto MENU

Se dalla pagina registro traccia premiamo il tasto EMENU potremmo decidere di:

9.1.6.1. Calcolo area

Se noi abbiamo una traccia chiusa su se stessa abbiamo la possibilità di calcolare l'area sottointesa, ad esempio se vogliamo calcolare l'area di un terreno basterà, con il registro traccia attivo, percorrere il perimetro fino a tornare al punto di partenza, quindi il GPS calcolerà l'area interna della traccia. L'area inclusa può essere espressa in acri, metri quadrati, km quadrati, miglia quadrate ecc.. a seconda della selezione fatta da menù.

Bisognerà comunque tener conto dei seguenti aspetti:


- La memoria del registro traccia dovrà essere vuota prima di cominciare.
- Se non si chiude la traccia il GPS unirà il punto di partenza con il punto di arrivo, soluzione comoda se l'ultimo lato è una retta.
- Il calcolo dell'area può ricorrere anche a numeri "negativi". esempio: se comincio a camminare e percorro una "figura a forma di "otto", il GPS calcolerà la differenza dei due cerchi che compongono l'"otto".

9.1.6.2. Cancella tutti i salvati

Andiamo a cancellare tutte le tracce salvate.

9.2. Rotte

Elenco delle rotte salvate e possibilità di creare rotte nuove.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

9.3. Autostrade

E' una visualizzazione della rotta in maniera "tridimensionale" con evidenziati tutti i punti intermedi della rotta. Comodo soprattutto per la navigazione marina che permetta di visualizzare chiaramente la rotta da seguire.

9.4. Impostazioni

Qui il menù si fa veramente interessante in quanto ci offre molteplici possibilità.

9.4.1. Sistema

Qui abbiamo la possibilità di tarare il nostro ricevitore.

Se poi attiviamo la modalità **Demo** al chiuso avremmo la possibilità di fare cose che a gps attivo ma senza segnale non sarebbero possibili,

Con l'opzione **GPS** possiamo decidere se usare la funzione normale, risparmio batterie, GPS spento o modalità demo, io utilizzo la modalità normale.


Con **WASS/EGNOSS** possiamo abilitare la ricezione da due distinti sistemi satellitari a scapito di un consumo energetico più dispendioso ma che offre una precisione migliore, personalmente sono dell'opinione di abilitare detta opzione. In Europa si attiva solo EGNOS, mentre il WASS è esclusivamente Americano. Non è un vero e proprio sistema satellitare, ma ha una correzione del segnale detto "DGPS". La precisione del rilevamento, intesa come maggior precisione del segnale GPS, non ha nulla a che fare con l'aumentare o meno la frequenza della registrazione della traccia o delle impostazioni sopra citate ad eccezione appunto dell'attivazione o meno del segnale EGNOS. Le condizioni che possono influire sulla qualità del segnale GPS ed EGNOS (dove qualità del segnale è sempre direttamente proporzionale ad una maggior precisione ed al numero di satelliti "visibili"!) sono molte:

9.4.1.1. Posizione dello strumento durante la marcia.

Già solo il nostro corpo, gli indumenti, lo zaino possono interferire con il segnale inviato dai satelliti. Io quando si deve fare "rilevazioni" di precisione è consigliabile un'antenna che esce dallo zaino e supera la testa, in modo che io stesso non sia da ostacolo al segnale.

9.4.1.2. Posizione dei satelliti rispetto alla nostra location.

I satelliti devono sempre essere "visti" direttamente dall'antenna dello strumento, quindi se siamo in grossi canyon, in profondi avvallamenti o in zone comunque in cui l'orizzonte non è libero a 360 gradi inevitabilmente perdiamo la ricezione di qualche satellite o riceviamo dei segnali di "riflesso", che disturbano enormemente la qualità. In oltre a volte ci sono situazioni critiche a determinati orari del giorno, dove la costellazione dei satelliti potrebbe essere più coperta da pareti laterali o situazioni simili. Ad esempio in certi momenti della giornata si avrà una precisione di 15/20mt perché in quel momento i satelliti visibili sono pochi.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

9.4.1.3. Riflessi (multi path)

Il segnale riflesso da grosse superfici (soprattutto lisce: pareti rocciose, laghi, palazzi) crea molto disturbo al segnale "primario" e quindi la precisione diminuisce enormemente, sia che sia attivo o meno l'EGNOS. Anzi potrebbe darsi che per assurdo in casi estremi quest' ultimo possa dare problemi maggiori proprio perche corregge un errore, ma non è in grado di correggere i "riflessi" e quindi potrebbe mettere maggiormente in crisi il ricevitore.

In linea di massima si può affermare con una certa sicurezza che avere attivo l'EGNOS è sempre migliorativo per la qualità di ricezione. Quindi consiglio sempre di mantenerlo attivo. Ma devo dire che si possono presentare casi in cui come detto su questo possa portare svantaggi (casi rari).

In quel caso basta fare delle prove e se si capisce che peggiora la situazione allora si disabilita.

Con **Tipo di batteria** indichiamo allo strumento che batterie sta utilizzando. Cosa che gli consente di darci una stima della carica residua delle batterie, questo ovviamente riferito alla capacità totale delle batterie stesse. In pratica dovrebbe tenere conto della capacità delle pile usate, se sono batterie ricaricabili appena installate lui le indica come completamente cariche, quattro tacche accese, sia che si tratti di pile da 1 ^A/h piuttosto che di pile da 2,4 ^A/h. Le tacche si spegneranno più o meno rapidamente a seconda della capacità delle pile in uso e quindi per esempio quando avremo solo due tacche accese saremo a metà dell'autonomia totale disponibile per quel tipo di batterie. Tutto questo in modo molto aleatorio. Il cambio del tipo nel menù serve solo per fornire indicazioni più precise sulla carica residua in quanto i tre tipi di batterie hanno curve di scarica diverse.

Con **Lingua del testo** non introduco nessun commento.

Con **Alimentazione esterna assente** si riferisce all'eventuale alimentazione tramite porta USB.

Con **Allarmi di prossimità** se noi impostiamo **On** abilitiamo un allarme sonoro.

9.4.2. Menù – impostazioni – sistema – menù

Ci si apre una finestra nascosta in cui possiamo :


9.4.2.1. Ripristina preimpostazioni

Ripristiniamo tutte le impostazioni dello strumento alla situazione iniziale.

9.4.2.2. Info sulla scheda

Visualizziamo utili informazioni sulla scheda msd inserita nello strumento:

- Stato di memoria occupata in %
- Spazio occupato dalle mappe
- Spazio occupato dalle tracce salvate sulla msd
- Spazio occupato da elementi vari quali punti di interesse personali ed altro
- Spazio libero sulla msd
- Spazio totale in uso

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

9.4.2.3. Versione software

Visualizziamo la versione del software, la versione del SW GPS e il numero dell'unità.

9.4.3. Schermo

Modo schermo qui abbiamo la possibilità di abilitare lo schermo per la visualizzazione diurna, notturna o in automatico.

Schema colore diurno e poi notturna per la visualizzazione diurna e notturna a vostro piacimento.

Timeout retroilluminazione il tempo durante il quale lo schermo si retro illumina per poter vedere meglio le indicazioni riportate e di seguito il **Livello di retroilluminazione**

9.4.4. Interfaccia

Menù molto interessante in quanto lasciando tutto come default ma scendendo su **USB Mass Storage** e attivandolo abbiamo la possibilità di trasformare il nostro 60csx in una memoria esterna e quindi poter vedere tutti i dati memorizzati sulla msd, in particolar modo noteremo una cartella nominata Garmin in cui risiede un file con estensione .img che altro non è che le mappe pre caricate e gli eventuali punti di interesse caricati tramite PoiLoader

<http://www.garmin.it/download.php?id=3>, e fuori dalla cartella tutti i file formato .gpx se abbiamo optato per la soluzione memorizza anche su msd.

9.4.5. Toni

In cui possiamo scegliere i toni con il quale il nostro GPS ci avviserà a secondo di quello che scegliamo nei vari menù.

9.4.6. Sequenza pagine

La sequenza di visualizzazione delle pagine.

9.4.7. Mappa

E qui abbiamo parecchie cose con cui giocare. In alto compaiono 6 piccole icone che a seconda di quale scegliamo ci mostrano una serie di opzioni.


9.4.7.1. Opzioni mappa – Generali

Qui possiamo scegliere l'orientamento dell'eventuale mappa relativamente alla traccia.

Per **Sotto** si intende il livello di zoom sopra il quale la mappa si orienta verso nord invece che con la traccia su se si è scelta questa opzione.

Auto zoom se impostiamo **Off** in caso di visualizzare una traccia lo zoom della mappa pre impostato non si modifica.

Tieni su strada consiglio **Off** in quanto se durante la nostra registrazione della traccia noi viaggiamo paralleli ad una strada presente sulla mappa il Garmin posiziona la traccia su di essa

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

finche non ci discosteremo dalla stessa in maniera significativa.

9.4.7.2. Opzioni mappa – Tracce

Qui controlliamo in che maniera le tracce quando le richiamiamo sulla mappa vengono visualizzate. Mentre in **punti traccia** decidiamo quanti punti traccia visualizzeremo sulla mappa.

9.4.7.3. Opzioni mappa – Punti

Qua decidiamo a che livello di zoom vogliamo vedere i vari punti significativi sulla mappa.

9.4.7.4. Opzioni mappa – Testi

Qua decidiamo a che livello di zoom vogliamo leggere i testi presenti sulla mappa.

9.4.7.5. Opzioni mappa – informazioni

Qua compare un menù a scorrimento in sono presenti tutte le porzioni di mappa installate sulla msd, togliendo il fleg disabilitiamo quella porzione di mappa. Se premiamo nuovamente Menù comparirà una finestra in cui potremmo gestire in blocco la visualizzazione di tutte le mappe prevaricate, nascondendo o abilitando l'intera mappa scelta.

9.4.7.6. Opzioni mappa – Nautica

E' importante attivare i colori nautici per le mappe topografiche o marine.

9.4.8. Rotta automatica

Qua diciamo allo strumento come vogliamo venga calcolata la rotta.

- In metodo di guida andiamo a dire se vogliamo essere avvisati sempre sul metodo di calcolo, se vogliamo seguire le strade o se vogliamo andare in fuoristrada.
- Metodo segui strada se vogliamo essere avvisati, se vogliamo la rotta più breve o la più veloce.
- Finestra prossima svolta se la vogliamo attiva e in questo caso ci avviserà con un certo preavviso o se la vogliamo spenta.
- **Routing Color Setup** scegliamo il colore della rotta sia in modalità diurna che in modalità notturna.
- **Opzione Segui Strade** possiamo scegliere in che modo verrà ricalcolata la rotta se usciamo da essa e potrà essere ricalcolata in maniera automatica, potremmo essere avvisati o possiamo tenere spenta questa scelta. Il metodo di calcolo e possiamo scegliere se calcolo più rapido, calcolo rapido, rotta buona e rotta migliore. Possiamo scegliere con che mezzo ci stiamo muovendo per consentire allo strumento un calcolo della rotta in base ad esso e possiamo inoltre scegliere cosa evitare e cosa non evitare durante il calcolo della stessa.



60CSX

Revisione 08 del 31/03/2010

Manuale

9.4.9. Geocache

Caccia al tesoro mondiale a cui si fa riferimento su www.geocaching.com

9.4.10. Nautica

Qui impostiamo l'allarme FUORI ROTTA di cui alla pagina bussola.

9.4.11. Ora

Impostazione di come vogliamo leggere l'ora e in che fuso orario ci troviamo.

Non sono certo, ma questo dato lo attribuisce anche ai dati registrati, come punti traccia, WPT memorizzati e forse altri. Quindi ritengo sia meglio impostarlo correttamente per avere dei dati attendibili quando andremo a rivedere i dati salvati al computer e ricostruire gli spostamenti, quindi **ATTENZIONE** anche al cambio per l'ora legale o eventuali cambi di fuso orario durante i viaggi all'estero.

9.4.12. Unità

Le unità di misura che vogliamo leggere sullo strumento.

9.4.13. Direzione

In che formato vogliamo leggere i dati di orientamento e un settaggio per l'intervento della bussola magnetica durante la navigazione.

9.4.14. Calibrazione

Calibrazione della bussola e dell'altimetro.


9.4.15. Altimetro

Qua consiglio di impostare la calibrazione automatica su **On** in maniera di calibrare lo strumento in maniera automatica una volta rilevati i satelliti e modalità barometro su **Quota variabile**. Esiste anche qua la possibilità di **Calibrare l'altimetro**.

9.4.16. Messaggio di benvenuto

Modifica del messaggio all'accensione dello strumento.

Qui si può scrivere il recapito nel caso si dovesse perderlo e venisse ritrovato da una persona particolarmente onesta.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

9.4.17. Jumpmaster

Menù riguardante informazioni di lancio tramite paracadute o volo a vela.

La funzione Jumpmaster serve per chi pratica paracadutismo ed è un ottimo ausilio durante i lanci perché l'utilità di un GPS, in questi casi, è quella di guidare il jumper nel momento del lancio e verso un punto preciso, prestabilito in precedenza (DIP). Inoltre, in caso si sia avviato il salvataggio della traccia, è utile per poi analizzare, a posteriori, tutti i parametri del lancio attraverso appositi software (ad esempio CompeGPS Air).

Esistono anche strumenti dedicati solo a questo scopo, ma il 60CSx si dimostra ancora una volta un'ottima unità GPS polivalente.

Infatti si utilizza anche per il volo a vela (Delta, Parapendio, ULM) interfacciandosi a strumenti dedicati (come ad esempio il Brauniger IQCompeo+) attraverso la porta dati NMEA dalla quale riceve le letture dei sensori (e non solo) dello strumento al quale è interconnesso.

Mentre, a sua volta, lo strumento (nel caso non fosse dotato di GPS) può utilizzare anche i dati posizione ricevuti dal 60CSx.

N.B.: i dati spiegati di seguito (che inseriremo manualmente) nell'unità GPS dovranno essere inseriti con cura e ricavati da bollettini meteo ufficiali, piani di volo, etc... NON inserite in alcun modo dati approssimativi perché da questi dati dipende il lancio e la sua SICUREZZA. Se li inserite male lo strumento sbaglierà i suoi calcoli!

Se non siete esperti fateli inserire dal vostro istruttore le prime volte.

FONDAMENTALE: dato che si inseriscono con il "tastierino virtuale" sullo schermo, ricontrollateli sempre TUTTI anche dopo aver dato "OK" di conferma sul tastierino virtuale, né va della vostra incolumità!!!


Veniamo ora alla specifica funzione per il paracadutismo presente nel GPS 60CSx (Jumpmaster).

Si raggiunge dalla pagina "Menù", nella voce "Impostazioni".

9.4.17.1. Tipo di Lancio (Menù a tendina)

Questo menù è FONDAMENTALE per stabilire il tipo di lancio e le relative funzioni dello strumento (diverse e dedicate) per ciascuna voce.

- **HAHO**: è la sigla che sta per "High Altitude High Opening" e setta lo strumento e i suoi parametri per questo lancio. Sono lanci che si effettuano da quote molto elevate (tra 12.000 ft e 24.000 ft) e il paracadute si apre quasi subito. Quindi è un volo in caduta libera molto breve seguito da una lunga fase in discesa rallentata dal paracadute.
- **HALO**: è la sigla che sta per "High Altitude Low Opening" e setta lo strumento e i suoi parametri per questo lancio. Sono lanci che si effettuano a quote elevate ma prevedono una lunghissima caduta libera per poi, a quota di sicurezza (tra 2.000 ft e 6.000 ft), aprire il paracadute. N.B.: Se viene selezionata questa voce nel menù a tendina verrà aggiunta una voce (Alt. Apertura AGL) nella videata che serve, appunto, a inserire la quota di apertura. In prossimità di quella quota il GPS inizia ad emettere un forte segnale acustico per avvisare di aprire il paracadute.
- **Statico**: sono lanci soprattutto militari o per principianti con paracadute collegato all'aereo e, appena si salta dal portellone, tramite un sistema di cinghiette (funi di vincolo), il paracadute si apre da solo.
- La funzione "Statico" (adattata) la usano anche i jumper che fanno paracadutismo estremo lanciandosi da torri, ponti, costoni rocciosi (BaseJump). N.B.: Se viene selezionata questa voce nel menù a tendina verrà aggiunta una voce (Vento) dove verrà indicata la velocità in nodi (kt) del vento e la relativa direzione in gradi magnetici magnetici (°).

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

9.4.17.2. Punto di impatto desiderato (DIP – Desired Impact Point)

Serve per indicare il punto di atterraggio (punto d'impatto appunto).
Andando sulla voce e cliccando il tasto ENTR si apre la videata da dove selezionare il punto d'impatto.

9.4.17.3. Alt. di lancio (AGL – Above Ground Level)

Si inserisce l'altezza prevista per il lancio indicata in piedi (ft).

9.4.17.4. Alt. apertura (AGL – Above Ground Level) (Voce presente solo se si è selezionata la modalità "HALO")

Si inserisce l'altezza (quota di sicurezza) dove aprire il paracadute indicata in piedi (ft).

9.4.17.5. Vento da (Voce presente solo se si è selezionata la modalità "Statico")

Si inserisce la velocità del vento indicata in nodi (kt) e la direzione indicata in gradi magnetici (°)

9.4.17.6. Lancio avanti

Si inserisce la costante di differenza dal punto deciso al punto di lancio indicata in metri (m)

9.4.17.7. Rotta verso HARP

Si inserisce la rotta indicata in gradi magnetici (°) HARP dell'aeroplano in quota che segue prima del lancio. Infatti HARP sta per "High Altitude Release Point".

9.4.17.8. Pagina a vento (Accessibile tramite pulsante virtuale sullo schermo)

Apri una pagina dove inserire direzione e velocità del vento a varie quote. I dati nella schermata sono in piedi (ft) per la quota, in nodi (kt) per la velocità del vento e in gradi magnetici (°) per la direzione del vento.


Tale pagina è accessibile solo dopo aver selezionato un "punto d'impatto" ed i dati da inserirvi all'interno devono essere trascritti precisamente rispetto ai bollettini meteo per quella zona e per l'ora del lancio.

9.4.17.9. Pagina "Costante" Accessibile tramite pulsante virtuale sullo schermo

Nella pagina "Costante" si inseriscono le seguenti voci:

- **Percent. Max (%)**

E' la percentuale di scarto tra lancio e punto di impatto. Un principiante deve settare numeri alti (80% o superiori) mentre un jumper esperto può settare valori più bassi che, però,

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

aumenteranno anche la caduta libera e quindi richiederanno maggior esperienza.

- **K-caduta libera**

E' il fattore di sicurezza e si utilizza soprattutto con lanci HAHO ed indica il margine di errore. Non inserire mai valori inferiori a 2.0. Il valore è indicato in nodi per piedi (kft)

- **K-apertura**

E' il fattore di apertura e indica lo scarto di apertura del paracadute.

Ogni tipo di lancio (HALO, HAHO) ha un suo fattore K specifico di apertura. Un lancio HALO ha un minimo di 3.0 mentre un lancio HAHO può avere anche 50.0

- **K-statico**

N.B.: in caso abbiate selezionato la modalità di lancio "Statico" questi ultimi 2 fattori K sono sostituiti da un'unica voce che si chiama "K-statico" non avendo, ovviamente, necessità di avere separati i valori di caduta libera e di apertura in quanto il paracadute si apre automaticamente in fase di lancio.

9.4.17.10. Pagina "Vai a HARP" (Accessibile tramite pulsante virtuale sullo schermo)

Questa pagina (attiva solo dopo aver inserito i dati delle quote e delle direzioni del vento nell'apposita pagina) consente di tracciare la rotta per raggiungere il punto migliore di lancio riferito ad altitudine e prua dell'aereo. Si interfaccia alla pagina "navigazione" dello strumento.

9.4.17.11. Auto a DIP (Desired Impact Point)


Fleggando questa funzione il GPS ci indicherà il momento in cui effettuare il lancio e ci guiderà nello stesso.

9.5. Prossimità

Qua possiamo inserire una serie di waypoint di prossimità e definire un cerchio entro il quale lo strumento attiva un segnale di allarme, può tornare utile durante la navigazione di una rotta o di una traccia pre impostata.

9.6. Calendario

Ci viene mostrato un calendario con l'orario dell'alba e del tramonto, la fase lunare e un'opzione riguardante la pesca.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

9.7. Calcolatrice

9.8. Cronometro

9.9. Sole e luna

Troviamo utili informazioni riguardanti il sorgere e il calare sia del sole che della luna. Ritengo utilissima l'ora del tramonto nel giorno e nel punto in cui ci troviamo, salvo essere infossati in una valle stretta, per sapersi regolare quando è il caso di ritornare alla base senza farsi sorprendere dalle tenebre.

9.10. Caccia e pesca

9.11. Giochi


10. Bussola

In qualsiasi posizione del menù o delle pagine visualizzate esiste la possibilità di spegnere od attivare la bussola semplicemente tenendo premuto il tasto Page fino a quando compare la scritta in basso sul display. Occhio al consumo delle pile e alla possibilità di impostare una soglia di velocità sotto la quale e dopo un ritardo impostato, la bussola si attiva automaticamente, per poi spegnersi appena si accelera e si supera la soglia di velocità predetta. In questo modo possiamo allungare la durata delle batterie.

Per un corretto funzionamento della bussola lo strumento deve essere il più possibile orizzontale al terreno ed eseguire sempre la calibrazione.

11. Retroilluminazione schermo

Una volta acceso lo strumento tramite il tasto Power pigiandolo brevemente possiamo aumentare la retroilluminazione dello strumento e tramite i tasti freccia navigazione impostare un livello di retroilluminazione a piacere. Detto tasto ha poi altre tre funzioni: primo click accensione retroilluminazione al livello prestabilito dall'utente utile per risparmiare le pile. Si noti che questo valore di illuminazione scelto, intermedio, massimo o anche spento, si attiva dopo la pressione di un tasto qualsiasi per un tempo impostato nel menù 8.4.2., secondo click retroilluminazione al massimo, terzo click retroilluminazione spenta.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

12. Inserire cartografia

L'inserimento di cartografia è possibile solamente su msd, accetta msd da 2 Gb (pare che con gli ultimi aggiornamenti del Firmware riesce a gestire anche capacità maggiori.), in quanto l'apparecchio non dispone di una sua memoria interna per la cartografia. Per poterla inserire le possibilità sono due:

12.1. Tramite MapSource

Una volta caricate le mappe su MapSource tramite il comando visualizza < mostra barre di comando flegghiamo visualizza e da qui possiamo gestire la visualizzazione della mappe presenti in MapSource. Con il comando Strumento mappa presente nel menù Strumenti scegliamo la porzione di mappa che vogliamo trasferire. Cambiamo mappa e scegliamo un altro porzione e questo per tutte le mappe che vogliamo trasferire. Nella scheda dei dati utenti sempre a sx comparirà la lista delle mappe selezionate, le selezioniamo e tramite il comando Trasferimento le inviamo alla nostra periferica.

12.2. Tramite MapInstall

Programma della Garmin scaricabile da qui http://www8.garmin.com/support/download_details.jsp?id=3291 Lanciamo il programma che per prima cosa ci chiederà di selezionare la periferica su cui importare le mappe, quindi di seguito le mappe da installare facendoci vedere quanta memoria si andrà ad occupare sulla msd e nell'ultima pagina una volta scelte le mappe e cliccando fine il programma installerà le mappe sulla nostra periferica.

13. Inserire tracce e rotte

Esiste la possibilità di caricare tracce o rotte con molteplici programmi ma in questo caso approfondiremo il caricamento di tracce tramite il software fornito in dotazione MapSource.


13.1. Inserire traccia

Per inserire una traccia nella sua completezza di punti dobbiamo accertarci che la stessa si chiami **ACTIVE LOG** altrimenti incapperemo in uno spiacevole messaggio di trasferimento che ci avverte di un avvenuto errore di trasferimento. Se abbiamo la necessità di inserire più tracce nella loro completezza di punti dobbiamo nominare la prima ACTIVE LOG, la seconda ACTIVE LOG 001 e così via per le seguenti. Ricordiamoci però che in questo modo andiamo ad occupare la memoria dello strumento e durante la nostra uscita se attiviamo il registro traccia la nostra escursione una volta riempita la memoria dello strumento, se abbiamo attivato l'opzione sovrascrivi se pieno, andrà a sovrascrivere le tracce precedenti.

Per poter rinominare le tracce le apriamo in MapSource, evidenziamo la traccia e tasto e percorso proprietà e in nome inseriamo per l'appunto **ACTIVE LOG**.

13.2. Inserire traccia salvata

Per traccia salvata intendo tutte quelle tracce che tramite MapSource abbiamo ridotto a non più di **500 punti traccia** e che quindi possiamo caricare sullo strumento utilizzando un qualsiasi nome per suddetto file.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

Potremmo visualizzarla/e nel menù registro traccia nella parte dedicata alle tracce salvate e compariranno con il nome che abbiamo deciso di chiamarle.

Per ridurre il numero di punti a traccia a meno di 500, per consentire di caricarli nel GPS come tracce salvate senza ridurre la precisione e non come ACTIVE LOG, procedo come segue:

1. con doppio click sul nome della traccia in oggetto apro il log di questa
2. bonifico i punti traccia superflui, lavoro noioso ma utile
3. faccio scorrere il log per raggiungere il 500esimo punto
4. torno indietro fino a raggiungere un punto traccia in prossimità di un riferimento noto anche sulla mappa, tipo svolta, incrocio, fontana, chiesa o altro
5. qui spezzo la traccia in due segmenti
6. ripeto le operazioni da 3 a 5 per le parti rimanenti che si formano in conseguenza della separazione della traccia.

13.3. Inserire rotta

Per rotta intendo tutte quelle rotte che abbiamo creato tramite MapSource e le relative carte che permettono l'autorouting, dobbiamo avere l'accortezza però di avere installato sul 60CSX dette mappe altrimenti non funzionano.

13.4. Come trasferire al 60CSX

Una volta deciso cosa vogliamo trasferire al 60CSX tramite MapSource non dobbiamo fare altro che tramite il comando Trasferimento < invia alla periferica inviare il materiale.

14. Navigare rotte

Una volta disegnata la rotta con MapSource tramite una mappa che permette l'autorouting possiamo inviarla al nostro Garmin.

La troveremo nel menù rotte ed una volta selezionata potremmo ho visualizzarla sulla mappa o navigarla.

- Se la visualizziamo sulla mappa verrà mostrata come una serie di waypoint collegati da linee rette.
- Se decidiamo di navigarla ed abbiamo caricato sul nostro Garmin la stessa mappa con cui è stata creata ci verrà mostrata sulla mappa.

Mel preciso momento che scegliamo la rotta da navigare e confermiamo ci verrà mostrata la lista completa dei singoli waypoint che formano la nostra rotta, scorrendoli ci verrà mostrata la distanza tra un waypoint e il suo successivo.

Se decidiamo di navigarla ci verranno poste delle domande . la prima ci domanderà :

- Segui strade
- Fuoristrada


Questo se nel menù rotta automatica al capitolo 3.7.8 abbiamo impostato in metodo di guida Avvisa, in metodo segui strade Avvisa.

Se scegliamo Fuoristrada passeremo direttamente alla pagina mappa in cui ci verrà mostrata la nostra rotta come una serie di rette che collegano i vari waypoint.

Se scegliamo strade ci verrà posta anche la domanda :

- Minor tempo
- Distanza più breve

Se scegliamo Minor tempo il Garmin disegnerà una rotta che collega i vari waypoint in maniera da poterli

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

raggiungere nella maniera più veloce e non sarà molto probabilmente quella che noi abbiamo disegnato in MapSource.

Se scegliamo Distanza più breve anche qui il Garmin disegnerà una rotta tra i vari waypoint che potrebbe discostarsi molto da quella da noi scelta. Ora per evitare tutto ciò quando disegniamo la rotta in MapSource dovremmo avere l'accortezza di disegnare più waypoint per fare in modo che il Garmin sia costretto a seguire quanto da noi disegnato.

15. Navigare una Traccia

Per poter navigare una traccia abbiamo due possibilità:

1. navigare una traccia presente nel menù registro traccia
2. navigare una traccia salvata nel registro e quindi ridotta a non più di 500 punti presente all'interno della memoria delle tracce salvate.

In ambedue i casi sia che la traccia sia presente solo nel registro traccia o sia presente nelle tracce salvate al momento che noi scegliamo TracBack ci verrà visualizzata l'intera traccia sulla mappa. A questo punto dovremmo scegliere verso che punto vogliamo dirigerci e solo qua noteremo una certa differenza una volta scelto il punto. Ora se la traccia non è stata salvata una volta scelto il punto ci verrà mostrata la lista dei punti registrati attorno al punto scelto per poter effettuare una scelta più precisa del punto verso cui dirigerci. Per poter visualizzare meglio il punto in cui dirigerci una volta scelto ingrandiamo la mappa usando i tasti zoom e spostiamoci col cursore finché non individuiamo il nostro punto di arrivo.

Una volta effettuata la scelta in entrambi i casi ci verrà chiesto se vogliamo seguire le strade presenti nella mappa o seguire la traccia. Tutto questo sempre se nel menù rotta automatica al capitolo 3.7.8 abbiamo impostato in metodo di guida Avvisa, in metodo segui strade Avvisa. Se scegliamo segui strade il Garmin effettuerà un calcolo di rotta che potrebbe discostarsi dalla traccia caricata per portarci comunque sul punto scelto. Se scegliamo segui traccia il Garmin ci guiderà passo passo sulla traccia caricata. Se attiviamo questa funzione non avendo ancora raggiunto il punto di partenza lo strumento, se scegliamo segui strade e di conseguenza distanza più breve o minor tempo, ci porterà sulla traccia seguendo la cartografia precaricata. Se scegliamo segui traccia avremo una linea retta dalla nostra posizione fino all'inizio traccia.

Ora iniziamo la nostra navigazione traccia, ad ogni curva lo strumento ci avviserà sulla direzione da prendere.

Per poter visualizzare al meglio la mappa zoomiamo a nostro piacere la stessa in maniera a noi gradita.


16. Aggiornamento software

Aggiornamento software e del chipset effettuabile senza problemi una volta collegato lo strumento al PC tramite Web Updater scaricabile dal sito Garmin e per la precisione qui:

<http://www.garmin.it/download.php?id=16>

Una volta lanciato il programma seguire le istruzioni, può capitare che gli aggiornamenti del chipset siano nascosti quindi consiglio di scegliere sempre l'opzione "Continuare e verificare la disponibilità di ulteriori aggiornamenti, ad esempio aggiornamenti vocali".

In caso di problemi o se si volesse caricare una vecchia versione del software o del chipset qua sono raccolti tutte le vecchie versioni dei prodotti Garmin <http://www.gawisp.com/perry/>

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

17. Inserimenti POI (punti di interesse personali)

Attraverso POI Loader scaricabile da qui <http://www.garmin.it/download.php?id=3> è possibile caricare sul nostro navigatore una serie di waypoint o punti di interesse personali di nostro interesse non presenti sulla cartografia caricata per poterli richiamare a nostro piacimento dal menù 3.22, tali punti possono essere organizzati per categoria. Con questa procedura verrà creata una cartella all'interno della cartella Garmin presente nella msd con nome Poi che contiene file.gpx.

18. Installazione ricevitore

Quando uso il GPS lo lego al manubrio o, se vado a piedi, ad uno spallaccio dello zaino, facendo passare la cinghietta da polso attorno al tubo del manubrio per poi infilarci il GPS dentro l'asola della cinghietta stessa prima di fissarlo al supporto vero e proprio. In questo modo, se si sgancia accidentalmente, non cade per terra riducendo il rischio di danni ed evitando di perderlo. Il tutto senza aumentarne il peso con dei moschettoni.

Per fissare il GPS al manubrio della bici è possibile utilizzare il suo supporto originale avendo l'accortezza di usare la cinghietta come sopra

19. Master reset

Operazione da eseguire solo ed esclusivamente con cognizione di causa ogni qualvolta l'apparecchio mostri problemi nella ricezione dei satelliti. Consiglio prima di effettuare questa operazione provare ad installare o reinstallare il software di gestione.

Una volta spento lo strumento premere contemporaneamente i tasti: Quit + Menu + Out + Power e tenerli premuti finché lo schermo non emette un flash dopo di che si riaccenderà, lasciamo quindi lo strumento a cielo aperto senza spostarlo e aspettiamo per una 30 di minuti che l'apparecchio si connetta ai satelliti.

Tecnicamente il ricevitore deve rimanere fermo, all'esterno, con un buon giro d'orizzonte per un intervallo di tempo tra i 5 ai 10 minuti per poter effettuare il primo fix dei satelliti. Dopo, occorrono almeno altri 12 – 15 minuti per ricevere l'almanacco completo dai satelliti. Complessivamente, quindi, per tornare al normale funzionamento occorrono tra un minimo di 17 minuti ad un massimo di 25 minuti.

Dopo aver completato la ricezione dell'almanacco, il ricevitore mostrerà la data e l'ora in formato UTC. E' necessario ripristinare le proprie impostazioni come da 8.4.11.

Sarà necessario anche ricaricare tutti i waypoint e le rotte salvate.


Se l'opzione WAAS/EGNOS e' abilitata, il ricevitore dovrà ricevere l'almanacco WAAS/EGNOS prima che questo torni a funzionare. Alcuni riescono a ricevere l'almanacco completo in poco tempo, altri impiegano giorni senza riuscirci. Per scaricare l'almanacco velocemente, seguire la procedura nel paragrafo WAAS/EGNOS.

Non dovesse accettare neppure i comandi di Reset provare a togliere la schedina di memoria msd e provare nuovamente.

20. WASS/EGNOS

Per caricare più velocemente l'almanacco WAAS/EGNOS dopo un reset è possibile seguire la seguente procedura:

Assicurarsi che il funzionamento del GPS sia "Normal GPS" e non "Battery safe", perché la ricezione dell'almanacco WAAS/EGNOS verrebbe interrotta se il GPS funzionasse in modalità "Battery Safe".

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

creare un waypoint nel punto di coordinate (lat. 0, lon. 15.5W), che corrisponde alla posizione del satellite EGNOS n. 33;

creare un altro waypoint nel punto di coordinate (lat. 0, lon. 21.3E) che corrisponde al satellite EGNOS n. 37.

creare un altro waypoint nel punto di coordinate (lat. 0, lon. 65.5E) che corrisponde al satellite EGNOS n. 44.

posizionarsi in un punto a cielo aperto, con l'opzione WAAS/EGNOS abilitata, e attendere.

Il ricevitore analizzerà il segnale ricevuto e mostrerà nella pagina "Satellite view" il numero del satellite che sta tentando di agganciare, questa fase durerà al massimo 45 secondi, dopo di che il ricevitore eseguirà un altro tentativo con il satellite successivo;

nel momento in cui compare il numero del satellite che il ricevitore sta tentando di agganciare, dirigere l'antenna verso il waypoint corrispondente e muovere lentamente l'antenna verso l'alto, fino a trovare l'elevazione che mostra la potenza del segnale più alta.

Nota bene: i satelliti sono molto bassi sull'orizzonte, per un abitante di Roma hanno la seguente elevazione:

Inmarsat 3F2 (EGNOS 33):	35°
Artemis (EGNOS 37):	42°
Inmarsat IOR (EGNOS 44):	18°

e' facile capire come sia sufficiente un ostacolo anche molto basso per ostruire la visuale.

se l'operazione va a buon fine, la barra del segnale diventerà "piena"; altrimenti, ripetere questa procedura per il satellite successivo.

Nota bene: i ricevitori Garmin continuano ad utilizzare la correzione differenziale WAAS/EGNOS anche dopo che il segnale è stato perduto, per un massimo di due minuti.

Innanzitutto non si può scorrere la schermata a DX o SX. Il 60CSx (e tutti gli altri ricevitori Garmin) ha 12 canali di ricezione, che corrispondono ai 12 segnali visibili nella schermata Satellite. Per utilizzare la correzione EGNOS viene "sacrificato" un solo canale (perché e' sufficiente la correzione trasmessa attraverso un solo satellite); quindi deve agganciare un solo satellite, quello che riceve meglio tra i tre che ho indicato nel manuale.

Viceversa, quando il ricevitore e' nella fase iniziale e deve scaricare l'almanacco, riserva a WAAS/EGNOS due dei 12 canali a sua disposizione. Questo perché non ha ancora ricevuto tutti i dati e non sa da quale satellite riceverà il segnale migliore.

In seguito, dopo aver ultimato la ricezione dell'almanacco da almeno un satellite, attiva la correzione differenziale EGNOS e passa quindi al funzionamento "normale" (DGPS, si accende la lettera D nell'istogramma dei satelliti, menu Satellite). Con questa modalità, il numero di canali assegnati a EGNOS e' uno/12.

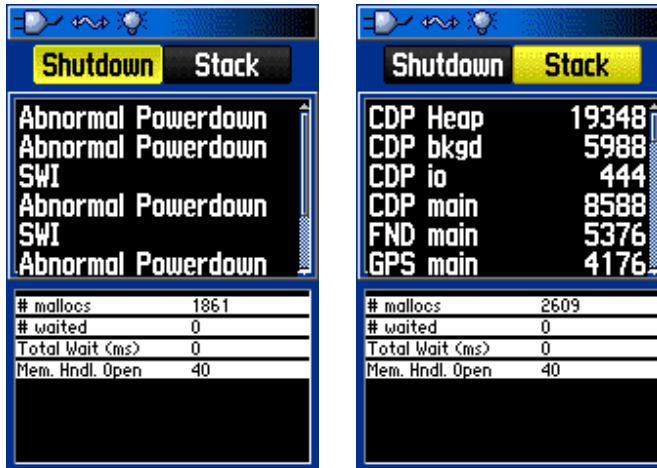
Potrebbe capitare, come fatto curioso, che se si resettasse il ricevitore trovandosi in un luogo molto in alto (sulla vetta di un monte), durante la fase di download dell'almanacco si riuscirebbe a captare la presenza dei satelliti WAAS (dall'altra parte dell'oceano Atlantico) oppure dei satelliti MSAS (dall'altra parte dell'oceano Pacifico). Anche se il ricevitore cercasse di agganciare uno di questi satelliti, non riceverebbe alcuna informazione utile perché trasmettono la correzione differenziale per aree geografiche (nord America, Giappone ed estremo oriente) che sono inutili in Europa.

21. Firmware de bug menu

Per accedere al menu nascosto di de bug Firmware:

nella schermata "Trip computer" premere in successione i tasti freccia: Su, Destra, Giù, Sinistra.

Apparirà un menù nascosto che contiene:




•
il log degli ultimi “eventi anomali” (powedown etc);
il contenuto dei registri, aggiornato in tempo reale.
Per tornare al Trip computer, premere Quit.

22. Hardware test menu

Attenzione: si sconsiglia di eseguire questa operazione quando il ricevitore può agganciare i satelliti. E' possibile, infatti, che il segnale di un satellite faccia passare il ricevitore dall'hardware test al recalibration mode, impostando un valore di calibrazione sbagliato. Ciò non provocherebbe danni permanenti, ma si potrebbe riscontrare un aumento dell'intervallo di tempo necessario per il lock dei satelliti, in casi limite si sarebbe costretti ad eseguire un cold start per farlo funzionare correttamente.

23. Test Hardware

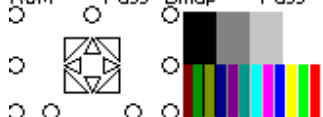
Per accedere al menu nascosto di test hardware:
Spegnere il ricevitore;
tenere premuto il tasto Enter e contemporaneamente accendere il ricevitore.

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

```

Software Version      4.00
ESN                   3312431200
Since Reset           4734:51:35
Time                  00:00:14
Temperature           21
Frequency             16369000
XO Drift              0.00
Signal               -----
C/N0                  -1.00
Voltage              2.56V
Backlight             0%
Compass Heading       115°
Altitude              120.6m
Bravo Pass RAM       Pass
ROM Pass Bmap        Pass

```




Per eseguire il test del display, premere ripetutamente il tasto Page.
 Per tornare al funzionamento normale, spegnere e riaccendere il ricevitore.
 Questo menu apparirà automaticamente se il ricevitore rileva un malfunzionamento all'avvio.
 Nota bene: dopo il riavvio la bussola elettronica risulterà accesa.

24. Recuperare un 60CSx “morto”

In genere l'aggiornamento del Firmware avviene tramite il software Web Updater di Garmin.
 Potrebbe capitare di avere qualche problema nell'aggiornamento del Firmware del ricevitore.
 In questi casi, se il blocco è parziale ed il ricevitore si riaccende, sarà possibile ripetere l'aggiornamento con Web Updater.
 Se invece il blocco è totale, potrebbe accadere che l'unità non si riaccende più, oppure che si accende ma, collegandola via USB al computer, questo non lo riconosce e quindi non viene avviata la procedura di upload del Firmware.
 In questo caso, esiste un trucco: scaricare l'ultima versione di Firmware dal sito Garmin: <http://www8.garmin.com/support/collection.jsp?product=010-00422-00>
 oppure da qua <http://www.gawisp.com/perry/> dove troviamo tutte le versioni precedenti e attuali di tutti i navigatori
 collegare l'unità al computer tramite il cavo USB;
 accendere l'unità e, contemporaneamente, tenere premuto il tasto freccia Su. L'unità si dovrebbe riaccendere, presentando uno schermo completamente bianco.
 In questo momento, usare il programma UPDATER.EXE presente nella cartella del Firmware.
 Buona fortuna!

25. Altre scorciatoie da tastiera

Esistono altre combinazioni di tasti per eseguire rapidamente operazioni all'avvio:
 Tasto Page + Power on: cold re start (equivalente all'opzione “New location” nel menu della schermata “Satellite”)

	60CSX	Revisione 08 del 31/03/2010
Manuale		

Mark + Power on: reset completo del ricevitore alle impostazioni di fabbrica (mai provato);
 Enter + Power on: hardware test screen, vedi paragrafo apposito.

26. GARMIN FIRMWARE MODDER

Per tutte le persone che comprano i GPS Garmin in America il grande [DDAAXX](#) ha deciso di mettere giù un bel programmino semplice che modifica il Firmware originale per rendere disponibile la lingua Italiana sul navigatore.

--ISTRUZIONE PER L'USO--
 Requisiti di sistema: Dato che non ho ancora imparato a programmare neanche grezzamente sotto Mac OS, per poter utilizzare questo software (scritto con Lab Windows CVI di National Instruments) dovete disporre di un PC con sistema operativo **Windows XP**.

I passi da seguire sono i seguenti:

- Installare il programma
- Scaricare il pacchetto del Firmware che ci interessa modificare (es. GPSPMAP 60CSx, Ver. 4.00.exe) dal sito <http://www.garmin.com/support/blosp.jsp>
- Lanciare il file .exe scaricato e far scompattare i 3 files di solito contenuti (es. updater.exe, readme.txt e 029201000310.rgn) in una cartella a piacere
- Lanciare il programma che trovate qua http://www.teambikeolympo.it/EDGE/Ga...cher_WinXP.zip
- Cliccare sul pulsante in alto "Scegli il file .rgn da modificare..." e dal menu che appare andare a scegliere la posizione dove si è andati a scompattare il file ORIGINALE di Garmin (es. 029201000310.rgn)
- Il nome del file selezionato verrà riportato sotto e si abiliterà il pulsante "Applica la modifica"
- Cliccate su applica la modifica, e se tutto è andato per il verso giusto si accenderà il led verde a fianco.

Il Firmware è pronto per essere installato sulle vostre unità, lanciando come al solito il file updater.exe.

DOPO AVER CARICATO IL NUOVO FIRMWARE, ANDARE NEL MENU DI CONFIGURAZIONE DEL GPS E SCEGLIERE LA LINGUA ITALIANA, CHE ORA SARA' VISIBILE

Se fate caso, nella directory dove avete scompattato il tutto, verrà creato un file di backup del Firmware, questo non è altro che il file originale salvato per sicurezza. Se vi serve, rinominatelo con estensione .rgn e avrete di nuovo il Firmware originale di Garmin.

Chiaramente non sono responsabile di danni alle vostre unità, io vi posso solo dire che per me funziona egregiamente.

Da [DDAAXX](#)

I test li ho potuti fare chiaramente solo con il mio EDGE 305, mentre sono stati fatti dei "test virtuali" con i Firmware dei seguenti GPS: 60 CSX, Etrex Vista CX, FORERUNNER 305

I test virtuali sono stati condotti in questo modo: ho modificato come al mio solito il Firmware a mano e me lo

